「102年新竹市電動機車充電站設施設置補助遴選原則(草案)」研商會」會議紀錄

壹、時間：民國 102 年 4 月 12 日（星期五）上午 09 時 30 分

貳、地點：新竹市環境保護局五樓第二會議室

參、主席：江副局長盛任

肆、記錄：陳雅萍

伍、出席單位人員：

新竹市環境保護局：江副局長盛任、林科長玉焜、陳技士雅萍

經濟部工業局電動機車產業發展推動計畫辦公室：沈珮君、李正雄

財團法人環境與發展基金會：梁永瑩、劉修誠

中華汽車工業股份有限公司：張益源、鄭凱憶

三陽工業股份有限公司：周益、魏鈺城

光陽工業股份有限公司：蘇昭穆、蔡崑宗

見發先進科技股份有限公司：黃士誠

台灣山葉機車工業股份有限公司：葉治仁

同喬實業股份有限公司：王明弘、王秉鋒

貝力科技實業有限公司：柴富

陸、主席致詞：略

柒、簡報主題：

一、經濟部工業局電動機車產業發展推動計畫辦公室
簡報主題：我國電動機車推動現況(簡報內容略)

二、財團法人環境與發展基金會
簡報主題：102年新竹市電動機車充電站設施設置補助遴選原則草案(簡報內容略)

捌、意見交換：

一、同喬實業股份有限公司

- (一)、TES 是否有針對電動機車充電站之使用率來作統計?
- (二)、電動機車充電站目前使用次數?以及月平均次數?
- (三)、充電站使用頻率是否以租車充電為大宗，而非自用車充電?

- (四)、 平均一個月才充電5次，但已有10幾萬輛電動車，為何充電平均數、充電設施使用率這麼低？
- (五)、 今年度新竹市補助電動機車充電站設置總經費是否為20萬元？後續是否有加碼補助設置事項？

二、貝力科技實業有限公司

- (一)、 建議將15年前建置的充電站維修或修改成符合現今的電動機車規格即可。
- (二)、 新竹市電動機車充電站是否以投幣式為主。
- (三)、 設置觀念分享：因電動機車於騎乘時，需考量電池續航力之問題，因此當出外騎乘時的充電，以補充電力為主，因此充電站設置地點以大賣場或百貨為佳，可使騎乘者藉由逛街的時間達到電動機車電池補充之目的。
- (四)、 建議車廠能設計內建充電器的固定式電池電動機車，以方便騎乘車充電事宜，並能減少因雨天使電池接觸雨水而導致電池壽命縮短，且也能降低抽取式電池被竊之問題。

三、光陽工業股份有限公司

- (一)、 今年新竹市電動機車充電站補助地點是有指定位置或是由獲選廠商尋找其設置點？充電站設置數量為何？其電源來源與用電規格是否有規範？
- (二)、 於公領域地點建置電動機車充電站需要使用同意書，此事項需由誰去做中間協調？
- (三)、 電動機車充電站建置補助如已獲得環保局補助是否還可向工業局申請？

四、電動機車產業發展推動計畫辦公室

- (一)、 充電次數統計：每個月已申請電動機車能源補充設施補助設置之廠商，必須提供當月充電次數統計給推動辦公室。
- (二)、 依據電動機車能源補充設施補助設置的統充電次數計從101年12月至102年3月為止約7萬多次(淡季因素)，平均1個月充電次數約1萬多次。因上述數字是由各廠商以眼見統計彙整，並非智慧型充電柱統計電腦統計，因此僅能依據彙整充電次數資料統計分析使用率。
- (三)、 上述充電次數統計針對已申請電動機車能源補充設施補助設置之廠商充電次數統計，並無針對電動自行車充電

統計，而 12 萬多輛電動二輪車(包含 1.9 萬多輛電動機車及 10 萬多輛電動自行車)，因此容易陷入充電次數使用低的迷失中，若合計電動自行車充電次數統計那使用率會非常高。

- (四)、 電動機車目前最常見的充電方式是於購車者家中自行充電，而能源補充設施設置是以應急能源補充(充電)以補足電動機車續航力來作考量，故須建置電動機車良好使用環境。
- (五)、 根據經濟部工業局能源補充設施設置補助審查依據與原則，若有接受其他政府部門補助，則與工業局之補助加總後不得超過設置經費之 49%。
- (六)、 目前各廠商所提報申請補助的能源補充設施規劃，除有自家車廠專屬之充電孔外，還另加設 110 伏特之插座孔，藉以讓各家車廠之電動機車皆可使用。

五、新竹市環境保護局

- (一)、 今年新竹市環保局補助電動機車充電站設置經費為 20 萬元，主要以拋磚引玉之方式，希望有意願設置之充電設施廠商能於新竹市設置充電站，除能達到電動機車騎乘之便利性外，更能提升購買率。
- (二)、 今年度本市補助公領域設置電動機車充電站的規劃以免收充電費用為主，另關於廠商回饋補助私領域設置充電站的收費事項，則由獲選廠商自行評估。
- (三)、 現今電動機車電池充電方是有固定式與抽取式，公領域充電站設置請先以慢充為優先考量，至於回饋私領域設置充電站事項，則由獲選廠商自行評估考量，不管是公私領域充電站的設置，需以安全為最優先考量。
- (四)、 今年度新竹市電動機車充電站設置地點不得少於 4 處，充電站設施數量不得低於 10 座。另設置地點將由本計畫委辦單位環發會提供建議之設置地點名單，以供獲選廠商做設置評估。其電源規格則須符合經濟部工業局所公告之電動機車能源補充設施補助認定基準。

玖、會議結論：

- 一、 本次新竹市電動機車充電站設置遴選補助研商會會議資料，將於 4 月 12 日下班前，以電子郵件方式寄至與會人員的電子信箱。

- 二、 與會人員如對「102 年新竹市電動機車充電站設施設置補助遴選原則(草案)」研商會」內容尚有疑問或建議等事項，請於 4 月 19 日前提出意見予環保局，以便參考研析。
- 三、 「102 年新竹市電動機車充電站設施設置補助遴選原則(草案)」第二次研商會將於 4 月下旬辦理，煩請各單位再行撥允與會討論。